



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

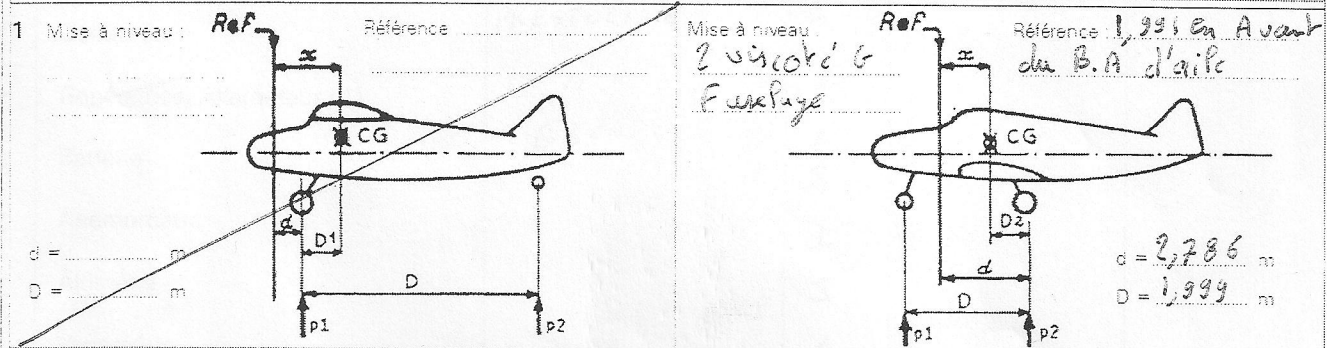
RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

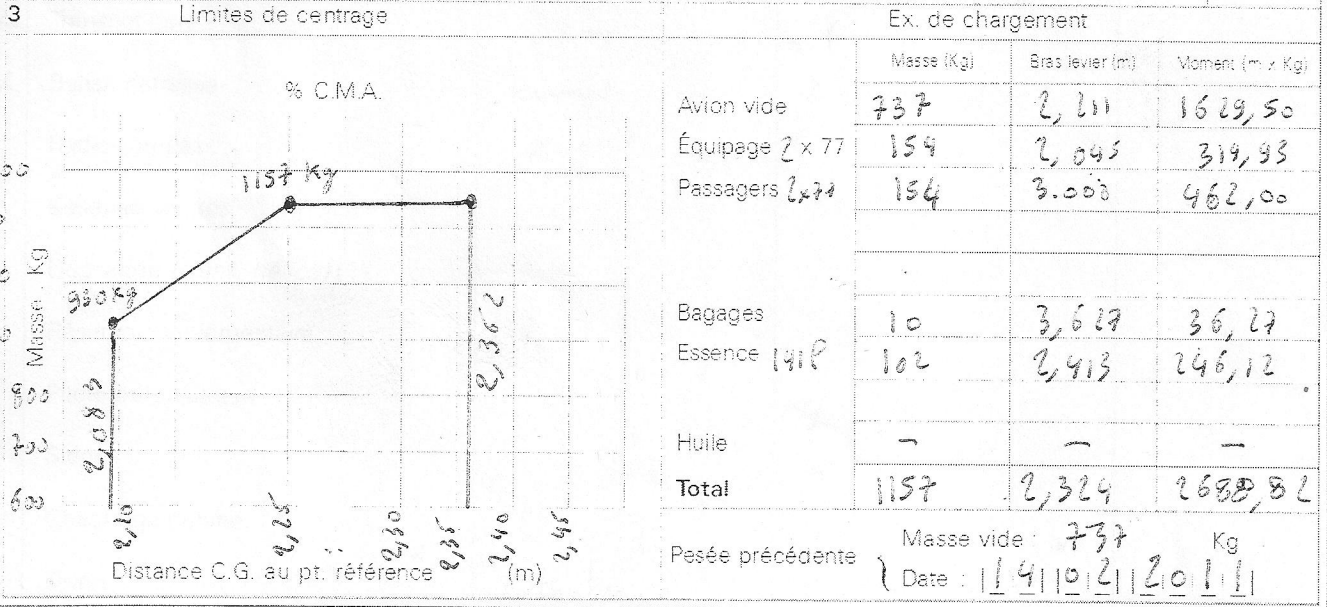
Appareil Type : PA 28-181 Date : 10/10/2017 Signature : LUNEL
 Immatriculation : F-GIEC Lieu : BASTIA



Mise à niveau : <u>Ref.</u> Référence	Mise à niveau : <u>Ref.</u> Référence : <u>1,991 En Avant du B.A d'aile</u>	
$d = \dots m$	$d = 2,786 m$	
$D = \dots m$	$D = 1,999 m$	
Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)	Distance du C.G. aux roues principales
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$	Masse lue	$D2 = \frac{p1 \times D}{M}$
à la référence	Tare	à la référence
$x = d + D1 = \dots m$	Masse nette	$x = d - D2 = 2,211 m$
	Roue G : <u>263</u>	
	Roue D : <u>263</u>	
	Roue AV/AR : <u>211</u>	
	Masse à vide mesurée : <u>737</u> M Kg	

2 CORRECTIONS

Valeurs lues	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
	<u>737</u>	<u>2,211</u>	<u>1629,50</u>
	<u>Huile Notam et essence inutilisable comprise dans la Masse à vide</u>		
Résultats corrigés	<u>737</u>	<u>2,211</u>	<u>1629,50</u>
	Masse à vide	Distance C G à vide	Moments



INVENTAIRE

Inventaire				Corrections éventuelles	
x o	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment \pm
✓	Hélice	SENGENICH	2		
✓	Démarrreur	PRESTOLITE	1		
✓	Génératrice/Alternateur (1)	"	1		
✓	Batterie	G-35	2		
✓	Anémomètre		1		
✓	Altimètre		1		
✓	Variomètre		1		
✓	Horizon/D ^e de vol (1)		1		
✓	Indicateur de virage		1		
✓	Directionnel		1		
✓	Compas à distance		1		
✓	V.H.F.	KING	2		
o	H.F.				
✓	V.O.R.	King	1		
✓	D.M.E.	"	1		
✓	I.L.S.	"	2		
✓	Marker	"	1		
✓	Transpondeur	king	1		
✓	Balise détresse	Kammul	1		
✓	Radio-compas	King	1		
✓	Casques, micros		1		
o	Dégivrage (plans, hélice) (1)				
o	Réservoir supplémentaire				
✓	Pilote automatique		1		
✓	Sièges		4		
✓	Chauffage cabine		1		
✓	Divers	Extincteur	1		

x Inclus dans la masse à vide corrigée

o Non utilisé sur l'appareil

1 Rayer la mention inutile