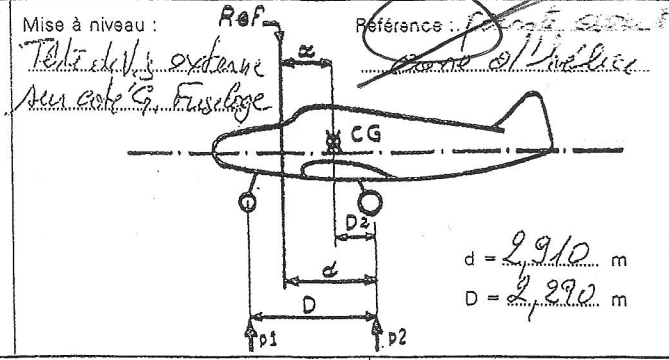
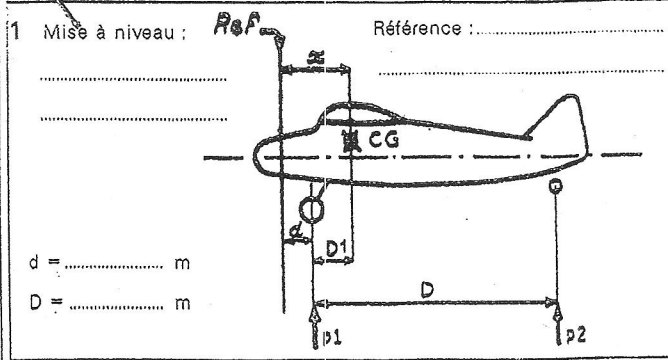


TYPE : PIPER PA28-181
 REGULATION : F-HSLA

Date : 15/10/2014
 Lieu : M. PETER

(5 YEARS VALIDITY)
 FR 66 009840



Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m	Masse lue	Tare	Masse nette	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,632$ m
à la référence	Roue G	272	272	à la référence
	Roue D	271	271	
$x = d + D1 =$ m	Roue AV/AR	207	207	$x = d - D2 = 2,278$ m
	Masse à vide mesurée	M Kg	750	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues	750	2,278	1708,5	
			+	-
Résultats corrigés	750	2,278	1708,5	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	750	2,278	1708,5
Équipage x 77	154	2,04	314,16
Passagers	154	3,02	465,08
1000 Bagages			
966 Essence			
900 <i>130 kg max</i>	099	2,41	238,59
800 Huile	<i>inclus</i>		
700 Total	1157	2,35	2726,33

Pesée précédente { Masse vide : *750* Kg
 Date : *15/10/2014*

INVENTAIRE

x o	Inventaire			Corrections éventuelles	
	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment \pm
	Hélice	SENSEORCH. 76EM.	1		
	Démarrreur	HARTZELL.	1		
	Génératrice/Alternateur (1)	ALCO - 8521	1		
	Batterie	GILL	1		
	Anémomètre	AIR SPEED 8125-	1		
	Altimètre	36669 - 154	1+1		
	Variomètre	Vertical Speed : 7000	1		
	Horizon/D ^f de vol (1)	MS3116E9-45	1+1		
	Indicateur de virage	S-TEC	1		
	Directionnel	LicoB-30	1		
	Compas à distance	/	/		
	V.H.F.	GNS 430	1		
	H.F.	/	/		
	V.O.R.	GARMIN	1		
	D.M.E.	GARMIN	1		
	I.L.S.	GARMIN	1		
	Marker	GARMIN	1		
	Transpondeur	GARMIN GTX330	1		
	Balise détresse	ELT 406 AF	1		
	Radio-compas	/	/		
	Casques, micros	Boos.	1		
	Dégivrage (plans, hélice) (1)	/	/		
	Réservoir supplémentaire	/	/		
	Pilote automatique	/	/		
	Sièges	PIPER	4		
	Chauffage cabine	PIPER.	1		
	Divers	/	/		

x Inclus dans la masse à vide corrigée
o Non utilisé sur l'appareil
1 Rayer la mention inutile